

LEKOLLOZIS

p. 8 - 9

DISKOUR BIDZE 2026-2027

VER ENN VIZION PARTAZE

p. 10 - 12

DÉVELOPPEMENT du PORT

Un projet redoutable

p. 13 & 16

EXSE DAN INPORTASION VEIKIL

ÉLIE MICHEL MEMORIAL LECTURE

Dimans 10 Zwiye 2026 - 10.00

Resto La Chaumière

koste kot lapos Stanley, Rose-Hill

Invitation a tou bann manb Fraternel

RÉPARATIONS

Derniers développements du côté du Pape Léon XIV, des pays africains et de la diaspora, de la France...

Sur l'esclavage et la traite, trois événements majeurs ont marqué l'actualité mondiale ces derniers temps : (i) la publication de *Magnifica Humanitas (La grandeur de l'humanité)* [1], première encyclique de Léon XIV dans laquelle le Souverain Pontife revient sur l'esclavage et la traite négrière, reconnaît le long silence de l'Église catholique avant de les condamner et de demander pardon ; (ii) la réunion préparatoire des représentants de 80 pays d'Afrique et de la diaspora africaine à Accra, au Ghana, en vue de l'Assemblée générale des Nations-Unies en septembre 2026 sur les réparations aux descendants d'esclaves et (iii) l'abrogation du code noir en France après plus de 300 ans !

L'encyclique *Magnifica Humanitas* a été rendue publique le 25 mai 2026 et porte sur l'intelligence artificielle (IA) [2]. Le pape Léon XIV y a demandé officiellement pardon pour les torts causés à l'humanité et l'implication de l'Église catholique dans le crime de l'esclavage [3]. Dans le monde entier, cette démarche du Souverain Pontif a provoqué beaucoup d'éloges et de commentaires positifs dont ceux du Président du Ghana qui a été parmi les premiers à féliciter le Pape [4]

À Maurice, la partie de l'encyclique consacrée par le pape Léon XIV à l'implication de l'Église catholique dans le système de l'esclavage est passée sous silence jusqu'à l'heure. Le diocèse de Port-Louis semble s'être rangé dans le mécanisme de l'oubli...

(Suite à la page 3)

LEKTIR LAPRES

Bidze 2026-2027 : deba fokalize zis lor pansion vieyes!

Le 20 Zwin 2026, *Le Défi Quotidien* rebran diskour bidze prezante par Dr Navin Ramgoolam, PM ek osi Minis Finans. Ti ena an evidans enn 'chart' lor nouvo sistem pansion denome **State Age Pension (SAP)** ki pou ranplas **Basic Retirement Pension (BRP)** apartir le 1^e Zanvie 2027. Insi enn evantiel benefisier SAP ena posibilite swazir kan li oule pran pansion ant 60 an ek 70 an. Pansion ki li pou gegne, dapre premie version SAP, pou depann lor so laz ek ti pou depann osi lor so reveni ki enn **Means Test** ti pou determine. Erezma ki finn eliminn **Means Test**. Me bann fami mizer ankor menase par SAP si zot pran pansion avan 65 an...

Moris perdi so souverennete

Deza avan le 19 Zwin 2026, laktialite politik ti'nn met presion lor Gouvernma. An efe, ke 7 Zwin 2026, *Le Journal du Dimanche* pibliye lartik **Accord Maurice-États-Unis : Vers une bataille constitutionnelle sur fond de souveraineté nationale** kot Me Sanjeev Teluckdharry anons so lintansion rant enn kees kont Gouvernman parski li estime ki sa lakor-la remet an koz lindepandans Moris ek li dir pann ena konsiltasion avan signe. Finn ena osi enn deklarasion ansien PM Pravind Jugnauth dan zournal an-lign *Scoop Mu*. **Arrestation de Soodesh Callichurn : Quand Pravind Jugnauth découvre l'autre côté de la persécution politique** : Mo 'next on the list...' Answit, le 19 Zwin 2026 apre 9er aswar dan lartik **Budget 2026-2027 – Le Grand Débat avec Nawaz Noorbux** lor *Tv Plus*, Me Roshi Badhain inn dir an fas lonorab Shakeel Mohamed, ' *Mo kone ki zot inn rod fer, mo kees pansion pe vini an Septam 2026, zot pe rod sanz partou avan mem...* '. De so kote, Me Nando Bodha inn tap for lor *Defime-*

dia le 22 Zwin 2026: **Pension : Nando Bodha réclame la publication immédiate du rapport du comité technique.** Kan *Informus* le 22 Zwin 2026, met video **Pension de vieillesse : Ramgoolam annonce la suspension du Means Test**, bokou politisien an deor Parlman ek sindikalis oportinis inn sot lor lokasion pou paternaliz rete Means Test mem si avek rezon ena pe dir ki'nn ena presion dan ran mazorite gouvernma. Me sa sispansion-la inn osi ena enn lefe perver : Li'nn permet Gouvernman sap so bidze ki bien fad e rezilta zordi, tou dimoun pe koz zis lor pansion san debat lor seki pena ou seki bidze pe kasiet. Pa pou ena okenn rektifikasion lor lezot erer ki'nn les pase.

Nou pa bann inbesil!

Pou mark *Africa Day* le 25 Me 2026, *L'Express* mem dat ti rebran kominike Minister Zafer Etranzer kot Minis konserne-la inn rebran tem 2e Deseni Internasional bann dimounn desandan afriken ki zisteman apiy lide enn zistis reparatris an faver bann desandan esklav. Eski Moris ti prezan dan konferans ki fek ena dan Ghana lor reparasion? Dan bidze, eski ena enn mot lor reparasion pou desandan esklav? Li tro fasil adopte latitid Lonorab Arvin Boolell ki'nn deklare le 8 Zwin 2026 lor Radio Plus : '[...] *nou pa kav ena ba'nn labank pe fer par miliar profi me pa pe le do'nn enn ti chose[...]*'

Kisannla ki'nn kree 'Corporate Social Responsibility' (CSR)?

Lansien minis finans travayis ki'nn revoke kom Gouverner labank, Misie Seethanen! Li ti kont ki Moris soutenir reparasion pou desandan esklav. Lor *Rml* bann ONG finn denons tantativ pou rebran kontrol 75% zot donasion dan fond **CSR**. Dan anex bidze ena 2 sanzman :

Lor pwin 1.14 *Corporate Social Responsibility*, kot dir ki enn korporasion pou kapav depans ziska 25% so CSR Fund ek remet omwin 75% sa fon-la kot National Social Inclusion Foundation (NSIF) atraver MRA, olie enn maximom 50% kouma li ete aktielman.

Pwin 6 *Value Added Tax* kot seksion (g) koz lor enn dispozision ki pou ena pou permet bann ONG ouswa Lasanble San-Bi-Likratif ki resevwar finansman depi National Social Inclusion Foundation, gagn exansion TVA lor bann marsandiz ki zot resevwar antanki don depi letranze, e ki an rapor avek zot aktivite normal.

Nou kone ki pena okenn obligation ki fors enn labank ou enn lantrepriz rekonet so responsabilite istorik lor lesklavaz ou latret.

Warren Malépa

KOMITE REDAKSION

- Sylvio Legallant
- Warren Malépa
- Didier Michel
- Sylvio Michel
- Daniella Police-Michel

KORESPONDAN

- Penda Choppy (Sesel)

FOTOGRAF

- Sylvio Legallant

AKSESIB LOR SIT GRF

<https://greenreparationsfondation.org/>

PROPRIETER EK INPRIMER

Copyright : Green Reparations Foundation

LADRES

73, Lari Hajee Allaman, Plaisance, Rose Hill

TELEFONN 4674737

IMEL lekolozis.journal@gmail.com

Reform sistem pansion: so test ek so opsjon...

Reform lor pansion dan bidze 2026-2027, an partikilie so 'means test', enn item ki tous tou Morisien, finn soulev enn tole dan lapopilation ki finn reisi fer seki ni ansien DPM, onorab Paul Bérenger, ni lezot manb Kabine minis pa finn reisi fer: amenn Premie minis konpran klerman ki desizion enn ti group exper an sif (ki o-nivo nasional ou o-nivo FMI), pa kapav ena priyorite lor fonksionnma demokratik enn gouvernma... Reform pansion ki finn koumanse lane pase, e ki ti'nn aksepte pli-z-ou mwin, finn anpire avek nouvo bidze. Me erezma ki defayans demokrasi o-nivo kabine, finn sove par demokrasi dan bann media prive ek lor bann rezo sosio...

Kan 'Means test' vinn enn 'Democracy test'

'Means test' dan 2e reform sistem pansion, ki finn friz e answit abandone, finn vinn 'Demokrasi test'; pa zis pou Premie minis, me osi pou lapopilation ek lezot politisien, e mem bann insitision internasional ki oule ki bidze fer dabor dapre zot bann egzans...

Prezantasion ek deba lor bidze konsidere kouma enn parmi bann lexersis ki pli inportan dan enn demokrasi parlamanter. Dayer, pou prepar enn bidze ena enn seri lexersis konsiltasion ki fer avek bann akter sosial ek ekonomik ki oule partisip ladan, me osi avek sak minister. Kabine Minis sipoze donn so lakor avan prezant li. Answit apre diskour bidze par Premie Minis, ena bann deba kot Lider Lopoziyon et lezot parlamanter intervenir lor bidze ki finn prezante avan ki amand li, e aprouv li.

Pou ki rezon, depi detrwa manda, enn Premie minis trouv neser antour li ar detrwa dimounn selma ki li privilegie pou li pran desizion ki li inpoze lor lezot? Pou kifer Premie minis aktiel swazir antour li avek enn komite exper, plito ki nom enn minis finans? Pou kifer, finn bizin reaksion popilasion lor rezo sosio pou ki bann lezot manb Kabine minis reazir kont reform pansion? Eski pena posibilite diskision dan sa instans desizion-la?

Antouka, devan enn tel sitiasion, ena erezma ankore enn sertenn posibilite reazir. Premie posibilite, denonse kouma ti denons 'lakwizinn' dan ansien gouvernma e kouma premie DPM sa gouvernma-la finn fer ziska ki finalman li swazir itiliz dernie rekour: demisione kan denonsiasion pa marse. Trwaziem posibilite, se ekler lapopilation atraver bann media prive (parski bann exper ki MBC finn invite avan prezantasion bidze, zot finn intervenir sirtou pou prepar popilasion pou li aksepte pilil amer ki ti pe prepare pou li!) Dan ka reform pansion, se sa posibilite ki finn amenn reaksion popilasion e retre 'means test'. Finn ena an partikilie explikasion kler Roshi Bhadain dan deba

organize par Nawaz Noorbux zour diskour bidze.

An fet, se bann deba an deor Parlman ki finn permet gro mazorite bann Morisien konpran exakteman seki pe sanze dan zot lavi pansioner e reazir san tarde... 'Democracy test' finn demontre klerman dan sa ka-la, ki dan Moris, si pena bann deba anex ki bann media organize an Kreol Morisien, pena posibilite pou lepep pran direktman pozision lor enn size ki konsern li. Pir ankore, si pena politisien ki an deor Parlman ki an mezir ekler lapopilation dan enn domenn kot li spesialize, pena posibilite pou lepep konpran desizion ki pran lor so latet...

State Age Pension (SAP), enn opsjon ki pou lak bokou dimounn ki pran pansion avan 65 an

Abandon 'means test' ki Premier minis finn anonse dan so intervansion dan Parlman, le 25 juin, pa ase. An efe, nouvo formil pansion res touzour pli sever ki seki finn propoze lane pase. Li donn linpresion ki pe propoz bann nouvo pensioner enn lavantaz kan li donn zot posibilite pran pansion Rs. 11,589 a 60 an, ki pou ogmante progresivman an fonksion laz pansioner-la, eska li gegn so foul pansion Rs. 16, 555 kan li gegn 65 an. Me finn bizin ankore enn fwa ki Leader Reform Party atir latansion lor seki pa paret dan tablo 27.3 dokiman bidze an Angle, me ekrir an 2 ti fraz pli ba. An efe, li finn fer piblik konpran ki, si li swazir pou pran so pansion avan 65 an, pansion ki li gegne laz ki li'nn swazir pou pran sa, pa pou ogmante ar so laz [1]. Li pou gard mem pansion pou leres so lavi. Sa option-la kapav piez bokou dimounn, parski seki li inplike pa finn souligne ni dan diskour Premie minis, ni dan largiman bann dimounn ki finn pran pozision kont reform ki finn propoze. Manier ki sa sanzman fondamantal-la exprime dan dokiman bidze an Angle, pa atir latansion ditou.

Opsjon pran pansion avan 65 an, se an fet swazir ant travay ou trenn enn pinision tou leres zot lavi. Bann exper an sif pa finn mazinn dimounn ki malad e ki pou oblize travay, ni bann ki asir enn soutien zot fami ki pli mizer, ki malad, ki bizin kikenn pou get zot zanfan, konsey bann adolesan. Bann exper an sif finn mepriz lapor ki bann retrete pensioner ant 60 ek 70 ki ankore valid e ki aport par zot travay ou investisman, enn servis benevol ki pou zot fami me osi zot pei, e ki Leta pa pou kapav konpanse.

Me ena ankore posibilite ki pandan 'Committe stage', amand sa kote piez ki resanble osi enn pinision.

Daniella Police-Michel

Not

[1] Roshi Bhadain sur l'option du SAG [Facebook](#)

RÉPARATIONS DES SÉQUELLES DE L'ESCLAVAGE ET DE LA TRAITE

(Suite de la page 1)

Extraits de l'encyclique Magnifica Humanitas qui comprend 134 pages, et se structure en cinq chapitres avec 242 paragraphes numérotés. Nous publions les paragraphes 173 et 174 qui portent sur les nouvelles formes d'esclavage et 175 à 177 sur la prise de position du Pape Léon XIV sur l'esclavage passé.

« Briser les chaînes des nouvelles formes d'esclavage »

173. Cette vision déformée de la personne se traduit aujourd'hui par diverses formes d'asservissement directement liées à l'économie numérique. Rien, dans le monde de l'IA, n'est immatériel ou magique. Chaque réponse qui semble immédiate et parfaite provient d'une longue chaîne de médiations, d'un vaste réseau de ressources naturelles, d'infrastructures énergétiques et, surtout, de personnes. Une part importante du fonctionnement de l'économie numérique repose sur le travail silencieux de millions d'êtres humains, employés à des activités peu visibles mais essentielles : étiquetage des données, modération des contenus – souvent très mauvais –, apprentissage des modèles. Dans de nombreux cas il s'agit de jeunes, pour la majorité des femmes, qui travaillent laborieusement pour un salaire de misère. À cette fatigue invisible s'ajoute celle, encore plus brutale, de l'extraction des ressources nécessaires à la production des appareils et des microprocesseurs sur lesquels repose l'IA. Dans certaines régions du monde, des enfants et des adolescents travaillent dans des conditions dangereuses au broyage des matériaux dont on tire les terres rares. Des corps marqués, mutilés, utilisés pour que le flux de calcul ne s'interrompe jamais. En outre, des réseaux criminels utilisent des plateformes en ligne, des systèmes de messagerie, des paiements anonymes et des techniques de profilage pour recruter, contrôler et déplacer des victimes de la traite, fréquemment mineures, transformant hommes et femmes en “données” à tracer et en “colis” à déplacer au sein des mêmes circuits numériques qui soutiennent une grande partie de l'économie mondiale. Cette réalité interpelle profondément la conscience morale de notre temps. Il ne suffit pas d'invoquer l'efficacité, ni de célébrer les bienfaits de l'innovation, s'ils reposent sur une chaîne d'exploitation qui reste délibérément invisible. Si une technologie promet l'émancipation mais produit de nouvelles formes de subordination mondiale, elle contredit le

principe fondamental de la dignité de la personne.

174. La lutte contre les nouvelles formes d'esclavage constitue un test décisif pour le discernement éthique de l'IA et de la transformation numérique. Dans le sillage de la tradition inaugurée par Léon XIII, l'Église renouvelle sa condamnation ferme de toute forme d'esclavage, de traite et de marchandisation des personnes, et rappelle l'urgence d'un vaste mouvement de réflexion et d'action qui place au centre la dignité inaliénable de chaque être humain et le bien commun comme fins de la société et comme critères de tout choix personnel, social et politique. Sans cette réflexion éthique et humanisante, le pouvoir croissant des systèmes numériques risque de nous conduire vers de nouvelles atrocités, non moins honteuses que celles du passé que nous déplorons aujourd'hui, alors que nous continuons à nous présenter comme des sociétés “avancées” et “civilisées”.

175. La traite doit être reconnue comme une forme contemporaine d'esclavage et comme une atteinte grave à la dignité humaine ; ne pas réagir avec fermeté ou tolérer de quelque manière que ce soit ces pratiques revient, dans une certaine mesure, à se rendre aujourd'hui complice des fautes commises hier, lorsque l'esclavage était justifié ou passé sous silence. Au fur et à mesure que sa doctrine mûrissait, l'Église a progressivement pris conscience de la gravité de ces réalités. Il est vrai que les événements du passé ne peuvent être jugés hors du contexte historique, comme si tous les critères qui se sont affinés au fil du temps avaient toujours existé. Cependant, nous ne pouvons nier ni minimiser le retard avec lequel l'Église et la société ont condamné le fléau de l'esclavage. Si, dans l'Antiquité et au Moyen Âge, de nombreuses personnes et institutions ecclésiastiques avaient des esclaves, dès l'époque moderne, le Siège Apostolique romain, sollicité par les demandes des souverains, est intervenu à plusieurs reprises pour réglementer et légitimer les modalités de soumission et, dans certains cas, de réduction en esclavage des “infidèles”. Il faut attendre le XIX^e siècle pour trouver une condamnation formelle, absolue et universelle de l'esclavage, notamment avec Léon XIII. Cela constitue un exemple clair de l'évolution de la compréhension, par l'Église, des vérités éternelles de la Révélation dont elle est la gardienne. Bien que l'on ne trouve pas d'homogénéité dans la question en soi – l'Église ayant longtemps toléré l'esclavage et n'en étant venue qu'ensuite à le condam-

ner de manière absolue –, il existe une continuité tout au long de l'histoire quant à la conviction de la dignité de chaque être humain, créée à l'image de Dieu, même si, en dix-huit siècles, elle n'est pas parvenue à en exprimer officiellement l'incompatibilité totale avec l'esclavage. Il s'agit d'une blessure dans la mémoire chrétienne de laquelle nous ne pouvons nous considérer étrangers. Il est inévitable d'éprouver une profonde douleur en considérant l'énorme souffrance et l'humiliation que l'esclavage a signifiées pour tant de personnes, infiniment aimées par le Seigneur, en contraste avec leur dignité sans limites. C'est pourquoi, au nom de l'Église, je demande sincèrement pardon.

177. C'est précisément pour cette raison que le souvenir de la complicité et de l'aveuglement d'hier, face à l'injustice de l'esclavage, devient pour nous un appel à la vigilance : ce que nous avons appris doit se traduire en discernement et responsabilité dans le présent. Si nous ne voulons pas avoir à demander pardon à l'avenir pour ne pas avoir été fidèles au trésor de la dignité humaine que renferme notre foi, c'est à nous aujourd'hui d'être directs et fermes dans la dénonciation de la traite sous ses multiples formes et de soutenir, pas à pas, aux côtés de tous ceux qui s'y engagent, des parcours concrets de prévention, de protection, de libération et de réhabilitation. »

L'Afrique et la diaspora réunies à Accra, au Ghana, se sont préparées pour l'Assemblée de l'ONU, en septembre 2026.

En vue des débats à l'Assemblée générale des Nations-Unies en septembre 2026 à New York, le Ghana a organisé à Accra un sommet international majeur sur les suites à donner au vote de cette instance onusienne pris le 25 mars 2026 sur les réparations économiques aux descendants d'esclaves tant en Afrique que dans la diaspora africaine. Ce rassemblement historique a réuni des dirigeants africains et ceux de la diaspora pour définir des mesures concrètes, s'inscrivant dans le prolongement direct d'une résolution historique adoptée par les Nations unies [5]. Le problème est que toute reconnaissance des méfaits de l'esclavage se limite aux célébrations mémorielles. Il y a une forte opposition à reconnaître la nécessité de réparer, sur le plan économique, le

crime de l'esclavage. Cependant, les réparations économiques du crime de l'esclavage vont connaître un développement majeur cette année car les débats sur les réparations, notamment pour l'esclavage transatlantique, sont propulsés sur le devant de la scène internationale pour la réunion de septembre 2026. Une résolution a été votée à l'Assemblée générale réclamant des réparations pour les « torts historiques ». Cette question couplée aux revendications de l'Union africaine dans le cadre de la décennie 2026-2035 qu'elle a déclarée, sera au cœur des discussions lors de la rentrée diplomatique [6].

Dans la République de Maurice comme dans toutes les autres anciennes colonies ayant connu le système de l'esclavage, de grands progrès ont été réalisés sur le plan mémoriel. En France, depuis le vote de la loi Taubira en 2001, l'abolition de l'esclavage est commémorée au Jardin du Luxembourg chaque année par une journée commémorative. Cette loi a aussi officialisé la commémoration de l'esclavage dans les départements d'outre-mer par un jour férié. Ce qui n'est pas le cas pour l'Angleterre et les États-Unis. Ces deux pays ont pourtant accumulé d'immenses fortunes par le système de l'esclavage.

À Maurice, la commémoration de l'abolition de l'esclavage a commencé en 1973 avec l'Organisation Fraternelle et depuis le 1er février 2001, suite à un accord électoral conclu entre le MSM et les Verts-Fraternels, l'abolition de l'esclavage est officiellement célébrée dans le contexte d'un jour férié.

Le CODE NOIR (1685 à 2026), plus de trois cents ans d'existence, dans la norme juridique française !

Le code noir a été formellement aboli par l'Assemblée nationale à l'unanimité le 28 mai 2026. La lutte des Français contre le racisme, l'inégalité raciale, l'héritage esclavagiste, a donc existé tout ce temps que le code noir faisait toujours partie des normes légales françaises ! En fait, l'abolition de l'esclavage en France effectuée par Victor Schoelcher le 27 avril 1848 consistait en l'abolition des dispositions pratiques du Code noir [7].

Durant l'ère esclavagiste, les peuples autochtones, les esclaves transbordés et ceux qui ont pris naissance dans ce système, ont été forcés d'intégrer les valeurs du co-

lonisateur européen. Ces valeurs, encore existantes, comprennent l'acceptation du dénigrement des Noirs au profit des Blancs ; le pouvoir fondé sur l'accumulation de richesse ; la promotion de l'écart économique entre personnes riches et pauvres, ainsi qu'entre maîtres et esclaves. Ces valeurs sont devenues la normalité et le code noir en a été le grand initiateur.

Rédigé en 1685, le code a été l'œuvre du ministre, secrétaire d'État et contrôleur général des finances sous le règne du roi Louis XIV, Jean-Baptiste Colbert. En vertu de ces dispositions, l'esclave était dépourvu de tous ses droits ; il n'existait pas juridiquement. Il était qualifié de bête et bien meuble. Sous ce même code, l'esclave a été forcé d'accepter une nouvelle identité. Il devait sous peine de punitions sévères voire inhumaines, rejeter ses valeurs ancestrales, culturelles, morales et religieuses car il s'est retrouvé dans l'obligation de se faire baptiser. Il fut donc légal et par conséquent normal que pendant plusieurs siècles des êtres humains du fait de la couleur de leur peau noire, puissent être qualifiés d'esclaves.

Le code noir n'était applicable que dans les colonies françaises. Cependant, les autres pays colonisateurs notamment l'Angleterre, l'Allemagne et le Danemark, se sont inspirés du modèle français afin de justifier l'assujettissement des Africains noirs à l'esclavage. L'Espagne, la Hollande et le Portugal ont d'abord commencé à assujettir les peuples autochtones. En constatant que l'esclavage des Africains noirs était devenu une industrie lucrative, ils ont emboîté les principes que prônait le code noir pour justifier la continuité de ce système d'esclavage.

À Maurice, l'esclave n'a acquis sa liberté effective qu'après avoir été soumis à un autre régime encore inhumain qui est celui de l'apprentissage. Sous ce régime, il se retrouvait dans l'obligation de travailler pour son maître cinq ans de plus afin d'acheter sa liberté. Les dispositions de l'Abolition of Slavery Act 1833 imposaient cette obligation [8].

Le code noir était applicable aux esclaves pendant les administrations française et anglaise dans l'île. Ce texte est fondamental dans la genèse de l'esclavage puisqu'il justifie une politique abjecte d'inversion pratiquée envers des enfants de Dieu [9], une politique abjecte de transgression de la dignité des êtres humains les plus faibles par ceux qui disposent d'un pouvoir [10]. Il reconnaît ouvertement la possible réduction d'un être humain à l'état d'esclave, il offre officiellement et avec assurance le cadre juridique de la domination et de l'exploitation d'un

être humain par un autre. Ce texte rend légal ce qui est illégal et réduit un humain à l'état de meuble [11]. Les enfants des esclaves étaient aussi définis comme des meubles en vertu de l'article 8 du code noir : « *les enfants qui naîtront des mariages entre les esclaves seront esclaves et appartiendront aux maîtres des femmes esclaves, et non à ceux de leurs maris, si les maris et les femmes ont des maîtres différents* ».

Dr Didier Michel

Notes

- [1] <https://eglise.catholique.fr/vatican/pape-leon-xiv/571316-magnifica-humanitas-lettre-pape-intelligence-artificielle/>.
- [2] [Pope Leo says AI must be 'disarmed' in first major teaching.](#)
- [3] [In AI encyclical, Pope Leo moves church's needle on slavery, just war | National Catholic Reporter](#)
- [4] [Ghana welcomes Pope Leo XIV's apology over Catholic Church's role in slavery](#)
- [5] <https://la1ere.franceinfo.fr/guadeloupe/le-ghana-organise-un-sommet-international-pour-faire-avancer-la-question-des-reparations-liees-a-l-esclavage-1711660.html>.
- [6] <https://press.un.org/fr/2026/sgsm23126.doc.htm>
- [7] <https://www.vie-publique.fr/loi/303397-abrogation-du-code-noir-proposition-de-loi-mathiasin>.
- [8] D. Michel, « Héritage esclavagiste et milieu carcéral actuel de Maurice : définition et évolution du cadre juridique et institutionnel », in *L'histoire des systèmes carcéraux : libertés, enfermements dans les pays de la zone océan indien (XVIIIe – début XXe siècles)*, Cicéron Éditions 2022, Réunion, pp 125 – 141.
- [9] Art. 1er du code noir. « Tous les esclaves qui seront dans les îles de Bourbon, de France et autres établissements voisins seront instruits dans la religion catholique, apostolique et romaine ; ordonnons aux habitants qui achèteront des nègres nouvellement arrivés, de les faire instruire et baptiser dans le temps convenable, à peine d'amende arbitraire. »
- [10] L. Sala-Molins, Louis, *Le Code Noir ou le calvaire de Canaan*, PUF. 1987
- [11] Art. 39. « Voulons que les esclaves soient réputés meubles et comme tels qu'ils entrent dans la communauté, qu'il n'y ait point de suite par hypothèque sur eux, qu'ils se partagent également entre les co-héritiers sans préciput et droit d'aînesse (...) ny au retranchement des quatre quints en cas de dispositions à cause de morts ou testamentaires. »

Konba Fraternel: 1982-2000 (Tom II)

SYLVIO MICHEL

SAPIT 3 - 1984

‘L’Organisation Fraternelle’ kit lalians

MSM/Travailleste

(Laswit Lekolozis No 66)

‘State Bank’ ti pou met ‘United Bus Service’ (UBS)

an likidasyon

«United Bus Service» (UBS), enn konpagni prive bis pou transpor piblik, ar enn mazorite aksioner mizilman, ti pe roul ‘à perte’. So loan kot ‘State Bank’ ti’nn depas 23 milyon roupi ki konpagni-la ti nepli kapav ranbourse par versman man-siel. So 1,280 travayer ti pe viv dan langwas ki zot pou perdi zot travay si ‘State Bank’ desid so likidasyon. Olie ki rezoud problem landetman UBS, lagos extremis finn propoz met dibout enn nouvo konpagni transpor piblik ‘Lintra-Bis’, ki ti pou otozere, setadir, kot bann travayer ki ti pou lisansie ti pou administre zotmem lantrepriz-la ar tou bann ‘assets’ konpagni UBS ki ti andete. Insi ti pe rod sovgar lanplwa ek anpes « State Bank » antam prosedir likidasyon. Bann promoter ‘Lintra-Bis’ ti mem propoz, kom direkter part-time, Mervyn North-Coombes parski li, ansam ar profeser Sarati, ti reysi met dibout ‘National Transport Corporation’(NTC), apre likidasyon ‘Vacoas Transport’ e lezot konpagni transpor kot mazorite aksioner ti Indou [1] e zot met responsabilite zot landetman lor bann lagrev deklanse par sindika ‘Union of Bus Industry Workers (UBIW) depi bann lane 1970 e sirtou an 1971. Laplipar travayer sa bann konpagni-la, ti’nn regegn travay dan NTC. Alor ki Gouv-ernma ti’nn ofisielman decide ki se NTC ki pou pran sarz laflot bis UBS san bann travayer, UBIW, enn afilie ‘General Workers Federation’ (GWF), finn inpoz 2 kondision: (i) pa aret travay pandan peryod tranzision kot NTC pe pran sarz e (ii) garanti lanplwa pou 1,280 travayer « UBS ».

An Fevriye 1984, lor propozision Vishnou Lutchemeena-raido, ki ti Minis Finans sa lepok-la, Kabine minis finn decide ki ‘State Bank’ antam prosedir legal pou likidasyon

UBS, mem si 1,280 travayer ti pou perdi zot lanplwa. Dan sa ka-la osi, Gouv-ernma ti pe aplik so politik ‘sak zako protez so montagn’, parski li ti persiade ki travayer sa konpagni-la ti vot pou MMM dan dernie eleksion, an Out 1983.

Dan enn tel sitiasion, mo finn pran risk pou inform Dokter Rashid Beebeejaun, ki ti enn mo bon kamrad, lor sa danze-la. Mo inkapab dir si li ti’nn pas linformasion avan ki prose-dir likidasyon antame, me mo finn apresie ki bann aksioner UBS, apre enn premie lasanble zeneral tre mouvman, finn desid met an plas enn plan redresman zot konpagni e, an-memtan, ti nom enn reprezantan travayer lor bord direk-sion konpagni-la, kot ti ena bann akizasyon malversasion e koripsion. Se sa determinasyon bann aksioner UBS-la ki finn fer ‘State Bank’ aret prosedir likidasyon.

Enn Premie Fevriye, san ‘L’Organisation Fraternelle’ !

Komemorasyon 149^e aniverser labolisyon lesklavaz pa finn pas sou silans kouma an 1982 ki ti poutan enn lane elek-toral. 2 seremoni ti organize sakenn dan so kwin, enn par Gouv-ernma e lot par lopoziyon MMM. ‘Organisation Fra-ternelle’ (OF) ti desid boykot seremoni ofisiel ki ti fer dan Zardin Lakonpagni, Por Lwi. Li ti pe proteste kont ‘volte-face’ Premie Minis ki pa’nn respekte so promes elektoral pou inskrir 1^e Fevriye dan kalandriye konze piblik.

Otour stel lesklavaz dan Zardin Lakonpagni, Por Lwi, ti ena plizir personalite, notaman Sir Veerasamy Ringadoo, (SVR), Sir Satcam Boolaell (SSB), Sir Anerood Jugnauth (PM), Père Henri Souchon, Gaëtan Raynal, sekreter-zene-ral PMSD. Dan so lintervansyon, PM ti rapel lintansyon so Gouv-ernma pou akord enn konze piblik ponktiel alokasyon 150^e aniverser labolisyon lesklavaz an 1985 [2].

Dan Plaza, Rose Hill, MMM ti organiz enn fet kiltirel pre-zide par Prem Koonjoo kot ti prezant bann extre pies teat Azize Asgarally, « Ratsitatanne ». Dan so diskour, Paul Bérenger ti fer amalgam ant lesklavaz e langazis. Ala saki *Le Mauricien* le 2 Fevriye, 1984, ti raporte: ‘*Il est bon, impor-tant et nécessaire que l’abolition de l’esclavage et de l’en-gagement, deux grands moments douloureux dans l’histoire de Maurice, soient fêtés en même temps. En même temps*

que l'esclavage était devenu illégal en 1835, une autre forme d'esclavage, l'engagement, devait commencer. Ces deux événements se sont mêlés dans la souffrance. L'abolition de l'esclavage constitue une période camouflée de notre histoire et tout reste à écrire à ce sujet. Les esclaves étaient venus de Madagascar, du Bengale, mais aussi d'Extrême Orient. Il y avait 408 travailleurs chinois à Maurice.'

Sir Satcam Boolell revoke !...

Onz parlamanter travayis ti plis pros ar Premie Minis plito ki ar zot nouvo Lider, SSB. E Premie Minis ti pe rod lokazion pou larg lipie SSB, apre ki SSB inn inpoz li kom nouvo lider PTr. Bizin pa bliye ki deziyasyon bann kandida PTr pou eleksion Out 1983, par Sir Seewoosagur Ramgoolam (SSR), ti sipervize par Sir Anerood Jugnauth ek Harish Boodhoo ki ti'nn fer tou pou met bann kandida travayis ki zot ti kapav manipile kouma zot oule. Premie Minis pa finn bizin pran desizyon tousel. Bann parlamanter travayis ti la pou fer travay-la. Lokazion-la ti prezante kan SSB ti desid zwenn bann dirizan sindikal kot ti ena osi delege GWF. Onz parlamanter travayis-la ti akiz SSB ki li enn « déviationis » [3] san ki zot explike kouma SSB finn devie. Le 11 Fevriye 1984, PM revok SSB kom Minis, san donn li lokazion explik li. An reprezay, SSB ti expilse bann parlamanter travayis responsab so revokasyon. Enn sel kou, PTr ti retrouv li ar selma enn depite, dan Lasanble lezislative ar sinbol lakle.

Mo demision kom minis

Kan OF ti dakor pou soutenir Premie Minis, o moman kasir, an Mars 1983, Premie Minis ti pran 3 langazman: enn konze piblik sak 1^e Fevriye, regularizasyon sitiasion 1,000 fami skwaterz dan site CHA e donn l'OF detrwa ti terin 'la Couronne' pou so bann proze sosio-ekonomik.

Kan li pa'nn met 1e Fevriye lor lalis konze piblik, PM avek konsantman DPM, Sir Gaëtan Duval, finn fer tou pou ki mo demision kom minis. Lor lord Premie Minis, Dwarkanath Ganga, Minis Lozma ek Later, pa finn regularizasyon sitiasion bann skwaterz, ni diskite kestion later lakouronn ar OF. Lorla, PM ti fer menas, dan enn renion kabine, pou aret mo frer Elie ki ti pou organiz enn manifestasyon an faver skwaterz devan kartie-zeneral CHA, dan Rose Hill.

Avan ki mo demision kom minis, mo ti'nn demann pou

zwenn PM dan so biro. Li pa finn reponn. Mo ti bizin absan enn semenn dan mo minister e rat enn renion kabine pou ki PM konvok mwa dan so biro. Li ti konvok osi DPM pou fer bien konpran ki mo nepi ena so konfians. Sa zour-la, mo ti ena linpresion pe pas devan enn ziz kot enn avoka ti 'commis d'office' pou defann mwa. Mo ti toutswit fer remarke ki apre kasir an Mars 1983, PM pa ti bizin intermedier pou koz ar mwa. DPM ti santi li zene e li ti oule retir li, me PM finn anpes li. DPM ti tir alor enn saple pou koumans enn 'méditation transcendantale' sipozeman pou montre ki li pa pe partisip dan sa rankont-la!

Letan mo explike ki mo finn bizin itiliz mo labsans pou reysi rankont SAJ, toutswit PM finn reponn ki li pa dwa mwa nanye 'sirtou ar mo karant ou sinkant dimounn-la'. E li azout enn fraz ki rezonn ankor dan mo zorey : 'laport mo biro pa tro piti pou to pran li'. Apre enn tel remark, ti nepi ena nanien pou diskite. Mo ti soke par PM ki ti'nn decide pa respekte so parol e ki pa ti ena enn sou rekonesans pou tou seki mo finn andire pandan kanpagn ek apre. Finn ena enn gran silans dan so biro. Letan PM konpran ki li finn al tro lwin, li ti demann DPM regle mo problem ar Minis Gungah. Mo pa ti bizin enn tel soutien. DPM ti pe deza konbine pou mo demision.

Kan mo finn retourn dan biro Minister, Michaël Glover ti dan fotey pe lir dosie. Kouma mo'nn trouv li, mo desid retourn kot mwa san ezitasyon.

Enn semenn plitar, DPM krwaz mwa dan koulwar Lasanble lezislative e, san li arete, li kriye for pou ki tou dimounn ki ti la tande: 'piti, bann demars inn tonbe'. So repons pa ti etonn mwa.

Samdi 13 avril 1984, mo ti dan enn mariaz vilaz Crève Cœur, e la, mo aprann ki dan enn renion MSM, dan 'Village Hall' Montagne Longue ki Dr Dinesh Ramjuttun ti dir ki tou bann Kreol somer dan Ste Croix, La Cure e Roche Bois ki mars ar Sylvio Michel pa pou gagn travay dan nouvo lizinn SINOTEX Terre Rouge. Kan mo finn retourn kot mwa, mo finn dir sa Raymonde, mo madam. Pandan lanwit, nou pa finn ferm lizie. Pou mwa, mo ti nepi ena okenn rezon pou kontinie soutenir enn tel gouvernman ki pe aplik politik 'sak zako protez so montagn' ar bann dimounn ki ti vot MSM-Travailleiste dan dernie eleksion.

Mo finn diskite sa dernie devlopman-la ar mo frer Elie ki ti nepi anvi tann koz gouvernman depi ki li ti aprann menas ki PM inn fer kont li.

DISKOUR BIDZE 2026-2027

Vers enn Vision Partaze

An deor reform plan pansion ki finn soulev tole ki sa merite, ena enn parti santral dan diskour bidze ki merit latansion. Nou pe prezant li e komant li isi avan ki nou abord dan prosin nimero Lekolozis, lezot laspe bidze ki kapav interes nou bann lekter/lektris.

Fitir Moris en fonksion bann reper motivan

Kouma lane dernier, diskour bidze finn gard so striktir an 3 gran parti ki finn elabore sa fwa-la otour enn tem apriori sinp, Fitir Moris, avek bann repre ki an mezir mobiliz lapopilasion: Fitir Moris. Tem-la rebran dan sakenn 3 gran parti diskour bidze-la ki titre insi:

A. ‘Future Ready Economy’ – Enn lekonomi ki pare pou lefitir

B. ‘Four priority national Flagship projects for future Mauritius’ – 4 proze ‘phare’ kom priyorite nasional pou fitir Moris

C. ‘Strengthening the social compact for a future ready mauritius’ – Ranforsi bann langazman sosial pou ki Moris pare pou lefitir

Par laksan ki li mete lor fitir Moris, gouvèrnma invit lapopilasion get dan mem direksion ki li. Li pe propoz enn perspektiv partaze, komun ki meyer ki enn perspektiv ‘top down’ kot gouvèrnma deside, leres exekite...

Mobilisasion pou lefitir pe propoze lor 2 plan esansiel: lekonomi, ki okip premie plas kom touzour, ek sosial ki trete dan 3e parti. Deziem parti, li an fet enn parti santral, parski li port lor 4 ‘Flagship projects’, en Franse, 4 ‘projets phares’ ki prezante kouma 4 priorite nasional pou donk gid nou ver lefitir e ki port lor bann item ekonomik:

‘Flagship 1 Purchasing Power Shield’ - Enn boukliye pou ‘pouvoir d’achat’

‘Flagship 2 The 25by35 Food Security project’ – Proze sekirite manze ‘25a35’

‘Flagship 3 Improve access to water for all’ – Rann delo pli aksesib pou tou dimounn

‘Flagship 4 Building Energy Secure Mauritius’ – Konstruir enn Moris kot ena sekirite pou lenerzi

Par sa 4 Flagship-la, nou kapav konpran ki sa bidze 2026-2027 la pe donn priorite lotonomi Moris lor bann nesessite esansiel: manze, delo ek lenerzi. Gouvèrnma finn anfin konpran lirezans asir sa lotonomi-la nesesser lor plan nasional.

Si sak Morisien get bien sitiason insertin kot lemond ete ar resofma klima, bann risk riptir stok nouritir ek petrol an rezon lager dan ninport ki zonn dan lemond, pran lotonomi Moris e mem lotonomi fami morisien kouma enn lobzektif, li pli gran lobzektif ki enn gouvèrnma responsab kapav e bizin met an avan... An efe, sa lobzektif-la fer sans e ena donk kapasite mobiliz bann Morisien tou kondision sosial pou enn vizion partaze ki pou konstruir par limem...

Lotonomi tel ki li prezante dan parti B, diskour bidze 2026-2027

Lotonomi, li dabor e sirtou sekirite alimenter ki, si nou get bien, konsern 3 premie ‘Flagships’. Me gouvèrnma pe abord sa enn fason ankor tro komersial ek santralize. Sa ena gran sans gard popilasion dan enn pozision benefisier, san ki gouvèrnma resi mobiliz lintere bann Morisien...

‘Flagship’ 1 pe rod asire ki enn minimom prodwi alimenter aksesib pou tou Morisien. Seki bidze pe anonse, se ki STC aste seki li apel bann ‘essential consumer goods’ (‘biens de consommation essentiels’) e ki an fet sartin aliman bazik. STC pou revann zot partou dan Moris a enn pri abordab. Pe osi prevwar ankor Rs. 2 miliar depi Price Stabilisation Fund dan mem lobzektif regil ogmantasion bann pri. Sidsid lor plis ‘prodwi konsomasion’, pou al dan mem sans. Anfin, pe prevwar bann ‘framework’ pou ena kontrol lor bann ‘inportasion paralel’, lafwar komersial, ‘shopping mall’, marsan anbilan.

‘Flagship 2’ ena mem lobzektif ki ‘Flagship 1’. Me dan sa ka-la, se pou ki Moris resi prodwir eska 2035, 25% lor kantite prodwi alimenter ki li inporte. De plis, sa proze-la pou dabor lor responsabilite ‘Food and Agricultural Research and Extension Institute’ ki ena pou prepar proze-la dan tou so dimansion e enn fason koeran. Bidze pe osi prevwar 25,000 arpan later siplemanter pou ‘contract farming’ ki pou rekrit travayer etranze. Anfin, STC pou investi dan enn ‘National Food Reserv Storage Facility’ pou stok bann aliman esansiel kouma bann sereal ek grin sek.

‘Flagship 3’ viz delo, seki pli inportan pou tou dimounn e ki deza menase par bann peryod lasesres. Pe prevwar Rs.175 milion pou donn mwayin 11,000 fami instal rezervwar kot zot; Rs. 6.4 miliar lor 3 an pou ogmant kapasite kaptaz ek distribision delo o nivo nasional, san kont investisman dan lezot infrastruktitir. Proze Rivière des Anguilles Dam ki ti deza anonse pe sipoze komanse sa lane-la.

'Flagship 4' met kom lobzektif, 60% lenerzi renouvlab eska 2035. Pou sa rezon-la, bidze pe propoz bann mezir pou ki bann fwaye ek komers investi dan zot prop proze lenerzi renouvlab. 1,000 fwaye ki finn deza aksepte instalasion solar CEB, pou vinn proprieter sa bann installasion-la. CEB pou ogmant tarif elektrisite soler ki bann fwaye revann ar li. Household Rooftop Solar Pv Scheme pou ofer 25% (eska enn maximon Rs 75,000) par aplikasion, pou bann fami ki elizib.

Lotonomi: enn lobzektif ki an mezir zener enn vizion partaze o-nivo nasional me osi enn fwaye...

Lobzektif lotonomi ena kapasite vinn enn vizion partaze, parski li alaporte tou dimounn, sirtou si amelio seki bidze finn propoze ar enn perspektiv ekolojik. Si bokou Morisien santi zot exkli, se parski pe prezant zot enn model sosiete ki pa alaporte tou dimounn. Or bann kondision klimatik ek zeopolitik ki pe obliz tou dimounn revinn a lesansiel, bann kondision-la ofer lokazion reini tou dimounn deryer enn lobzektif kot sakenn kapav santi li konserne e donk trouv mwayin pou partisipe. De plis, Morisien apresie kontex natirel eksepsyonel so pei e pre pou mobilize si li rekonet limem dan vizion ki pe propoze.

Pou mobiliz sak fami morisien lor kestion sekirite alimenter par exanp, li inportan redonn alimantasion so valer fondamantal: li pa 'enn bien de consummation', me enn nesosite, enn drwa ki sak dimounn bizin rekonet e repekte parski sa asir lasante prevantif sak dimounn. A partir la nou kapav konpran ki li importan koumans par idantifie enn 'set' 5 a 8 aliman natirel ki kapav prodwir o-nivo enn fami, e osi konserve, e ki reprezant enn minimom pou asir lasante sak morisien. Plis enn fami vinn otonom konsernan nouritir e lasante, plis sa responsabilite pou diminie o-nivo nasional... Eska ler, nou pa kapav dir ki ena kik pla nasional Moris, pa zis parski pena enn ki pa finn erite depe enn lot pei, me osi e sirtou parski bann prodwi alimenter ki servi pou nou manze lakaz (an deor legim ek frwi), zot inporte: diri, lafarinn, grin sek... e mem pwason! E kan prodwir dan Moris, enn parti (sinon parti ki meyer kalite) exporte ou bien servi zot dan lotel touris... Kestion ki ena pou poze pou anvizaz lotonomi o-nivo enn fwaye: dan sa 3 kategori aliman ki bizin konpoz enn lasiet sante (sereal ou fekilan - protein - legim, frwi), ki bann aliman lokal ki kapav prodwir o-nivo enn fwaye e ki osi rezistan kont lasesres (parski fodre pa bliye bann fleo sanzma klimatik)?

Konsernan delo e mem lenerzi renouvlab, si nou get bien, zot natirelman gratwi. Se bann infrastruktir pou

rann zot konsomab ki koute. Gouvernma enn pei ena so responsabilite kouma seki finn anonse dan ka Flagship 3 diskour bidze; me ena osi bann mwayin ki existe pou ki enn fwaye vinn otonom, dimwin pli otonom konsernan delo ek lenerzi...

Lotonomi enn lobzektif motivan pou eradik lamizer...

Seki pli paralizan pou dimounn ki dan lamizer, e ki anpes zot evolue, se-t-enn stil lavi domine par konfor materyel individiel e ki prezante kouma enn model ki tou dimounn bizin swiv. Or bann model lozman, transpor, alimantasion, etc. ki prezante kouma enn ideal, zot zis inposib pou realize pou tou dimounn. Nou finn deza gegn lokazion dir li: sa model-la baze lor prinsip inegalite, e finn rekonet depi lontan ki li destriker pou lanvironnma natirel.

Pou bokou dimounn mizer, ideal materyel ki propoze, akablan pou zot o pwin ki zot nepi ena kouraz pou avanse, sirtou dan enn kontex sosial kot zot fer lexperyans diskriminasion...

Asosiasion Solidarite Ver ki finn fonde depi 20 an, ena kom lobzektif prioriter promouvwar enn stil lavi sinp ekolojik ek aksesib pou tou dimounn.

Me se sa lane-la ki nou finn trouv solision pou mobiliz enn ti group 10 dimounn an difikilte materyel otour enn sitiasion motivan pou amenn zot progresivman konstrwir zot prop ideal.

Nou finn pran kom pwin depar enn sitiasion katastrofik ki enn dimounn bizin fer fas: li retrouv li dan enn landrwa tousel, kot pena okenn abitasion (enn bois, enn landrwa dezer...), avek kom sel sekour, enn sak ki li finn gegn 1 er'd tan prepare avan li kit so lakaz...

Pa finn ena difikilte pou konvink bann partisipan aksepte met zot dan enn tel sitiasion: zot finn fer lexperyans konfinnman pou pandemi Covid-19, zot konsian ki zot pa alabri bann konsekans dramatik resofma klima, lager etc...

Apartir la, finn ase fasil pou fer zot mazine ki nesese pou sorti, letap par etap, dan sa situasion katastrofik-la. Gras a enn seri kestion, zot idantifie lesansiel minimal ki tou dimounn bizin kone, ena, avan li anvizaz leres e zot finn aksepte met sa an pratik.

Premie rezilta enn tel lapros, se lintere bann partisipan pou partaz zot prop konesans ek lexperyans ki vinn anrisir kour ki pe donn zot...

Daniella Police-Michel

DÉVELOPPEMENT du PORT - Un projet redoutable

Dans son article du 5 juin 2026 [1], *Le Matinal* fait une présentation détaillée du projet Island Containers Terminal (ICT) ainsi que sur le Port Master Plan 2024, cadre dans lequel se situe le projet. Un projet de grande envergure qui vise à faire de Maurice un hub du commerce maritime régional.

Toutefois, ce projet pose question, car il va à l'encontre des efforts de Maurice pour sauver sa barrière corallienne et protéger son lagon ainsi que sa zone côtière particulièrement exposée à la montée du niveau de la mer.

Une relecture des informations disponibles sur le projet à partir de novembre 2024, mois d'accès de l'Alliance du changement au pouvoir, permet d'identifier deux étapes d'évolution dans le projet de développement du port avant la décision de sa mise en œuvre. La première étape commence par une crise portuaire juste avant la tenue de la *Mauritius Maritime Week 2025* qui donne lieu à la présentation d'un Business plan par la *Cargo Handling Corporation Ltée* (CHCL), opérateur du port. La deuxième est le travail de consultations en janvier et février 2026 d'un Comité interministériel pour la mise en œuvre du projet de développement du port qui a fini par intégrer l'énorme projet de ICT. Celui-ci apparaît comme le résultat d'une surenchère entre pouvoir public et pouvoir économique pour défendre chacun les intérêts de ses bailleurs de fonds...

Faire de Maurice la principale plaque tournante et de transbordement de la région ?

La *Mauritius Maritime Conference Week 2025* tenue du 21 au 23 janvier est la 3^e conférence annuelle du genre, organisée par la Chartered Institute of Logistics and Transport. Cet événement international vise à consolider la coopération, promouvoir l'investissement entre les acteurs portuaires de la région Océan indien [2].

Le programme de la conférence 2025 était déjà prêt le 1^{er} novembre 2024 date de la lettre de Dass Appadu, Président de CILT Mauritius, qui l'introduit. C'est au même mois de novembre 2024, que la dégradation du service du port suscite les plaintes des entreprises mauriciennes de commerce avec l'étranger. Le port de Port-Louis est qualifié de « poumon qui s'essouffle » [3] parce qu'il n'arrive pas à faire face au nombre de conteneurs qui le fréquentent. De plus, des compagnies de transport maritimes ont appliqué des surcharges de congestion portuaire, dont la CMC-CGM et Maersk. [4]

La situation est débloquée après la nomination du nouveau Directeur Général (DG) de la CHCL, Gassen Dorsamy et une réunion par la Mauritius Ports Authority (MPA) le 12 décembre 2024 avec les représentants des acteurs concernés.

Les résultats des premières mesures prises ne se font pas attendre puisque déjà au cours de la *Mauritius Maritime Conference Week* du 21 au 23 janvier 2026, le nouveau directeur peut les lister [5].

Le Business Plan 2025-2030 de la CHCL présenté dans une conférence de presse, le 23 juillet 2025 par son DG Gassen Dorsamy [6 et encadré p. 11], apparaît comme une conséquence

logique dans le contexte mauricien, de la *Mauritius Maritime Conference Week*.

Toutefois, en dehors de l'objectif de transformer le port de Port-Louis en un « port intelligent et écologique », le CHCL ambitionne de « repositionner Maurice comme la principale plateforme de transbordement de la région ». En effet, parmi les priorités identifiées, la CHCL met en avant le défi majeur à relever : « la concurrence régionale croissante de Madagascar qui a attiré d'importants investissements étrangers et a intégré les technologies portuaires de pointes » [7]

Maurice a certes une immense Zone Economique Exclusive ; mais avec la dimension de son territoire, la CHCL est-elle consciente de l'impact qu'aura son projet de développement sur la barrière de corail ? Tant de navires qui transiteront dans le port de notre pays dont l'espace territorial est à peine visible sur la carte du monde ! Par ailleurs, d'un côté des milliards sont revendiqués et dépensés par le gouvernement pour restaurer la barrière de corail ; de l'autre, encore des milliards pour un développement portuaire démesuré qui représente une menace pour la diversité marine et la zone côtière déjà atteinte par la montée du niveau de la mer !

Le ICT, résultat d'une surenchère

Le Business Plan de la CHCL de juillet 2025 annonce, comme seul moyen de financement étranger, une offre de l'Inde pour un simulateur qui permettrait l'entraînement des opérateurs pour des équipements spécialisés.

Dans le compte rendu de la visite du Premier Ministre Dr Navin Ramgoolam en Inde en septembre 2025, l'acquisition d'équipements portuaires est mentionné comme un des projets couverts par les Rs. 20,10 milliards que l'Inde concède à Maurice sous forme de subventions et de ligne de crédit : « *Un ensemble de projets sera financé par une combinaison de subventions et de lignes de crédit représentant un coût estimé à environ 440 millions USD soit, Rs 20,10 milliards. Parmi ces initiatives, figurent l'achèvement des travaux de construction de la nouvelle tour de trafic aérien à l'aéroport international SSR, le développement de l'autoroute M4, le développement de la rocade Phase II, et l'acquisition d'équipements portuaires par la CHCL* » [8]

Ce projet de financement est confirmé par l'accord du nouveau partenariat Inde-Maurice finalisé lors de la visite du Ministre des Affaires Étrangères de l'Inde, Dr Jaishankar, du 9 au 12 avril 2026. Le compte rendu officiel est publié sur le site du gouvernement le 9 avril 2026 [9 et encadré p. 12]. Toute cette démarche paraît comme la suite logique du Business Plan annoncé de la CHCL, même si entre le business plan et la version officielle de l'accord Inde-Maurice, l'objet du financement est passé de la formation des opérateurs à l'acquisition des équipements...

Cette évolution mise en relation avec l'annonce dans les journaux mauriciens d'une assistance technique de l'Union Européenne « pour étudier les opportunités de partenariat UE-Maurice pour le développement du port » [11] laissent

entendre que l'ambitieux projet de développement de port fait l'objet de convoitises entre deux pouvoirs étrangers...

C'est dans ce contexte que le comité interministériel décidé par le cabinet en décembre 2025 et présidé par le DPM d'alors, Paul Bérenger, a organisé et a tenu ses réunions de consultation en janvier et février 2026; d'abord avec les représentants du Prime Minister's Office (PMO), ensuite avec les représentants du secteur privé dont la Mauritius Chamber of Commerce and Industry, Business Mauritius et La Mauritius Export Association et enfin avec les syndicats de la MPA et de la CHCL [12] ...

Finally, the consultations of the Inter-ministerial Committee have resulted in a consensus on, among other things, two elements that are not in the 2025 business plan and not in the official report of the agreements with India signed in April 2026: on the one hand the implementation of ICT; on the other hand, the financing of India to the extent of 40% with its capital open to shipping companies [13] of which Maersk was a member in November 2024. The new version of the project leaves a stronger impact on the ecological plan:

'the Island Container Terminal project comprises the construction of a breakwater to create a rather tranquil basin, if I may put it that way, in front of the present Mauritius Container Terminal, a navigation channel dredged up to 18 metres deep, a new container terminal of an area of 50 hectares and a quay of 1.2 km in length. The cost of the project, as per the Port Master Plan 2024, is estimated to be approximately Rs 47.3 billion excluding VAT and the construction period is projected to be between 6 to 8 years.' [14]

Nous voilà avec un projet encore plus redoutable que le premier...

Daniella Police-Michel

Notes

[1] Maurice construira une île artificielle en partenariat avec l'Inde, Vendredi Le Matinal, 5 juin 2026

5 juin 2026 «Island Container Terminal»: Un projet entre ambitions et inquiétudes syndicales, Lexpress.mu

[2] <https://www.transporevents.com/EventsLinks/Mauritius2025EB.pdf>

[3] <https://lexpress.mu/s/le-port-un-poumon-qui-sessouffle-540171>, Lexpress.mu, 21 novembre 2024

[4] CMA CGM | PCS (Port Congestion Surcharge) à Port Louis (Maurice) 18 nov 2024, [Implementation of Congestion Fee Destination for World to Mauritius](#) | Maersk, 22 nov 2026.

[5] «Mauritius Maritime Week 2025»: Les défis du secteur, Lexpress.mu, 31 janvier 2025

[6] [Business Plan 2025–2030: CHCL commits to modernisation and sustainability in port sector](#), gov.mu, 23 juil 2025 (cf. texte ci-contre)

[7] [Business Plan 2025-2030 : La CHCL s'engage pour la modernisation et la durabilité du secteur portuaire](#), Ion News, 24 juillet 2025

[8] [Maurice et l'Inde formalisent des accords de coopération et de soutien budgétaire de près de 680 millions USD](#) | Le Mauricien, 11 septembre 2025

[9] [Mauritius and India deepen strategic partnership with new agreements](#), gov.mu, 09 April 2026 (cf. texte page suivante)

[10] [Port : Le comité interministériel présidé par le DPM se rencontre mercredi](#) | Le Mauricien, 20 janvier 2026

[Développement portuaire : Le comité présidé par Bérenger rencontrera les syndicats ce lundi](#) | Le Defi Media Group, 23 jan 2026

[13] [Stratégie de développement : Port: Performance et partenariats au cœur des discussions](#), Lexpress.mu, 26 jan 2026

[12] Ibidem

[13] [Highlights of Cabinet Meeting Friday 06 March 2026.pdf](#), chap. 3.

[14] Parliamentary Debates (Hansard) (Unrevised) First Session Tuesday 31 March 2026

Business Plan 2025–2030:

CHCL commits to modernisation and sustainability in port sector [cf. note 6]

GIS - 23 July 2025: The Business Plan 2025–2030 of Cargo Handling Corporation Ltd (CHCL), which aims to transform Mauritius into a smart and green port and reposition Port Louis as the leading transshipment hub of the region, was presented this morning during a press conference chaired by the Managing Director of CHCL, Mr Gassen Dorsamy, in Port Louis. The plan outlines strategic priorities to modernise port operations, boost efficiency, and strengthen Mauritius's role in regional and international trade.

Mr Dorsamy pointed to serious challenges impacting the port's efficiency, namely growing regional competition from Madagascar, which has attracted major foreign investments and integrated advanced port technologies. These developments, he warned, threaten Mauritius's current standing in the Indian Ocean shipping network. To counter these pressures, the plan prioritises the modernisation of port infrastructure, the acquisition of hybrid cranes, and the automation of key operations to enhance productivity and reduce environmental impact.

The Managing Director also underscored digital transformation as a central pillar of the Business Plan. On that score CHCL will relocate truck gates and implement a fully automated gate system to ease congestion, improve traffic circulation, and lower the port's carbon footprint. In support of this shift, terminal infrastructure will be upgraded to expand yard and parking capacity, a new interchange area will be developed to streamline cargo movement. Both security and operational control systems will be reinforced to ensure greater efficiency and safety.

In terms of cargo handling, the Plan also calls for the expansion of warehousing capacity and the enhancement of services for refrigerated containers. These developments are designed to support greater cargo diversification, improve turnaround time, and align with broader sustainability goals, he said.

On the workforce front, Mr Dorsamy recalled that capacity building will be a key area of focus to support the port's modernisation efforts. He indicated that the Government of India will offer a simulator to train specialised equipment operators. This initiative, he said, is intended to upskill the local workforce, enhance operational readiness, and reinforce Mauritius's position as a knowledge-driven logistics hub in the region.

DÉVELOPPEMENT du PORT

(Suite de la page 11)

Mauritius and India

deepen partnership agreements (cf. note 9)

A new chapter in the longstanding partnership between Mauritius and India unfolded, this evening, as the Prime Minister, Dr Navinchandra Ramgoolam, and India's External Affairs Minister, Dr Subrahmanyam Jaishankar, jointly presided over a series of landmark initiatives at the Receptorium of the National Assembly in Port Louis.

In his address, Prime Minister Ramgoolam reaffirmed the strong and enduring partnership between Mauritius and India whilst highlighting that Dr Jaishankar's visit reflects the deep trust and solidarity binding the two nations. He underpinned that both leaders held a productive one-to-one meeting followed by extensive discussions with high-level delegations, covering a broad range of bilateral and global issues.

The Prime Minister expressed profound gratitude to the Government of India for its continued support, particularly in challenging times. He emphasised that India's support continues to serve as a beacon of hope as the world confronts the widespread repercussions of the ongoing crisis in the Middle East. While acknowledging the recently announced ceasefire, he cautioned that the situation remains fragile and reiterated the shared position of Mauritius and India in favour of a peaceful, diplomatic resolution.

Dr Ramgoolam further outlined key areas of cooperation discussed during the meetings, including the Double Taxation Avoidance Agreement, maritime security, digital connectivity, and the implementation of the Special Economic Package 2025. He welcomed India's issuance of new Income Tax (Amendment) Rules 2026, which provide clarity on the application of anti-avoidance provisions and reaffirm protections under the existing tax framework.

A significant milestone of the event was the signing of a Letter of Exchange to advance multi-dimensional development projects under the Special Economic Package. The agreement is expected to enhance collaboration in sectors such as maritime security, ICT, innovation, and renewable energy, while also strengthening Mauritius' resilience in the face of evolving geopolitical and energy challenges. PM Ramgoolam also announced that a Government-to-Government agreement on oil and gas supply is nearing finalisation.

Furthermore, Dr Ramgoolam welcomed Mauritius' inclusion in the America-India Connect Cable project, as announced by Sundar Pichai, noting that it underscores the strategic and forward-looking nature of the Mauritius-India partnership.

For his part, Dr Jaishankar highlighted the significant progress achieved in bilateral relations over the past year between the two nations. He noted that recent engagements between Prime Minister Modi and Prime Minister Ramgoolam, including Dr Ramgoolam's visits to India, have helped advance cooperation across key sectors.

Dr Jaishankar underscored India's continued support to Mauritius' development agenda, pointing to concrete outcomes such as the implementation of the Special Economic Package and the inauguration of a Renal Transplant Unit at Jawaharlal Nehru Hospital in Rose Belle. He added that broader health cooperation includes support for medical infrastructure and the upcoming Ayush Centre of Excellence.

Highlighting collaboration in sustainable development, the Indian Foreign Minister pointed to ongoing initiatives in renewable energy, including solar and wind projects, as well as the deployment of electric buses to promote greener transportation.

He further stressed the people-centric nature of the partnership, noting that 100 community development projects are being implemented across Mauritius, Rodrigues, and Agalega, with additional initiatives planned under a second phase programme.

Defence and security cooperation also featured prominently, with plans to post an Indian Defence Attaché in Mauritius, alongside continued collaboration in training and capacity building. The launch of the iGOT Karmayogi digital platform and expanding educational exchanges were cited as key milestones in strengthening institutional ties.

Reiterating India's foreign policy priorities, including its Neighbourhood First approach and Vision MAHASAGAR, Dr Jaishankar affirmed India's steadfast commitment to further consolidating its special and enduring partnership with Mauritius.

Community Projects, Royalty Cheques, iGOT Karmayogi platform and MoU

During the ceremony, both leaders e-inaugurated 11 High Impact Community Development Projects, reflecting concrete progress in improving healthcare, education, and community infrastructure across Mauritius. Royalty cheques for the sale of nautical charts were also handed over, underscoring ongoing economic cooperation. A key highlight was the launch of the iGOT Karmayogi platform, an Indian digital initiative aimed at enhancing the skills and efficiency of public sector officials.

An MoU was also signed to implement projects worth USD 655 million under India's Special Economic Package 2025. The package includes USD 215 million in grants for priority projects such as a new Sir Seewoosagur Ramgoolam National Hospital, an Ayurvedic Centre of Excellence, a Veterinary School and Animal Hospital, and helicopters. A further USD 440 million blended finance facility will support major infrastructure projects, including a new air traffic control tower, the M4 Motorway, Ring Road Phase II, and port equipment upgrades.

Dr Jaishankar is on an official visit to Mauritius from 09 to 11 April 2026 in the context of the Indian Ocean Conference, which brings together regional and international stakeholders to address key challenges in the Indian Ocean region.

Prior to the inauguration ceremony, the External Affairs Indian Minister had paid a courtesy call on Prime Minister Ramgoolam.

09 April 2026

EXSE DAN INPORTASION VEIKIL SO LINPAK LOR SIRKILASION, LANVIRONNMA EK LASANTE

Ou'nn remarke? Piblisite lor bann nouvo mark veikil, zame montre veikil-la bloke dan enn abouteyaz? Touzour montre li plito lor enn sime lib ki bien larz, kot pena okenn lot veikil, o-milie enn zoli peizaz natirel, ansoleye ou dan kouse soley... Veikil-la roule lor vites e kan li pou gare, enn parking lib pe atann li!

Me dan larealite, ninport ki proprieter enn veikil ou sofer, zot kone ki vedir roul enn loto zordi: enn vre kosmar kotidien.. An efe, ki gramatin, dan lazourne ou lapremidi, kan enn dimounn sorti so loto pou al travay pou fer enn kours dan sant lavil ou vilaz, ou pou ninport ki lot aktivite, li pou trouv lor sime enn lafil loto gare e anmemtan lezot loto, moto ki traverse ar tou so vites. Abouteyaz koumans divan so laport, seki fer ki li perdi bokou letan pou ariv a destinasion. Lor sime, li asfiksie ar polision tou kalite veikil ki roule kouma torti. Kan li pou gare, parking introuvab! Lerla, kouma lezot, li park so veikil ninport ou ar konsekans inevitab ki kan li retourne, li pou trouv lor so parbriz enn ti kontravansion...

Dan sertin pei eropein ek ameriken, livrezon marsandiz pe fer par bann roboAI pou evit problem sirkilasion ek parking. Me sa finn telma ankonbran lor trotwar, ki bann pieton pe koumans manifeste zot mekontantman par bann asosiasion ki zot pe met dibout pou defann zot drwa!

Lindistri AI fer mem erer ki lindistri otomobil ki kontant li met lor sime nouvo mark veikil san investi enn sou dan infrastrukture routie tel ki konstrikcion bann sime, zot reparasion, ekleraz, netwayaz ek parking kot neser. Tousala pa zot problem, alor ki konsekans sa mank responsabilite-la, se konzesion lor larout, polision lanvironnman. De-

plis, bizin azout depans an deviz pou inportasion veikil, inportasion lesans ek gaz pou roul veikil. Enn lazans rezional Nasionzini, kree an 1947, 'United Nations Economic Commission for Europe' (UNECE), finn denons le 11 Avril 2026, polision ler par konzesion routier ki menas lasante piblik e provok resofman klimatik. An Erop, 'canicule' inn koumans tap plin dan mwa Me ek an Zwin, tanpertir elve finn kas tou rekor! An fet, lindistri otomobil ena pou sel obzektif konstrwir ek promouvwar lavant veikil, ariv ki ariv !

Malgre so balans komersial defisiter kronik, Moris inn bizin trouv deviz pou inport veikil, pies resanz e aste pli ser lesans/gaz akoz lager US-Israël kont Liran e Liban

Pou enn ti pei kouma Repiblik Moris ar enn siperfie 2,925 km² kot pena okenn lizinn ki konstrwir veikil ou pies resanz. Nonb veikil lor larout inn ariv 756,673, an Avril 2026, dapre sif pibliye par 'National Land Transport Authority' (NTLA) ki responsab lanrezistremman bann veikil depi 1962. Moris, inport tou so veikil depi kamion eska bisiklet. Pou zot pies resanz, li touzour inportater.

Ena environ 63 konsesioner ki travay sakenn, dan so kwinn, san konsesion ant zot, ar sakenn so prop 'showroom', park loto nef ou rekondisione, so prop lekip teknisien profesional me kot lamazorite regroupe dan enn instans legal ki defann zot drwa e promouvwar zot lintere. Parmi bann konsesioner kot ena osi bien bann gro ki bann mwayen ek bann ti lantrepriz, zot propoz zot kliyantel enn varyete servis. Antan ki reprezantan bann gran mark veikil inporte depi bann pei indistralize kouma Zapon, Koredisid, Lafrans, Rwayom Ini, Lalmagn, Lind, Lasinn,

Etazini, etsetera, zot met an vant veikil nef ou 'reconditioned'. Kliyan kapav pey 'cash' ou aste lor kredi dan plizir landrwa dan Moris. Ena mem ki ofer bann veikil 'de luxe' kouma 'McLaren', Roll-Royce. Laplipar zot ofer servis reparasion 'après-vente' dan zot prop latelie kot ena bann lekipman sofistike ek enn personel kalifie. La, bann kliyan kapav osi aste bann pies resanz neser. Ena ki spesialis zot dan lokasion veikil ar bann Morisien, bann etranze ki travay Moris e osi bann touris. An 2025, nonb touris ti'nn depas nonb popilsion Moris, 1.4 milion kont 1.24 milion Morisien. Se-t-enn biznes ki neserit gro-gro investisman, me ki ki raport gro. An 2025, Moris inn inport 35,926 veikil ki ti enn rekor par rapor a 2024 ar 33,009 veikil. An 2026, lavant loto dan Moris, reprezant plizir miliar rounpi. Kouma sa baze lor enn inportasion ki fer an deviz, sa komers-la, li enn gro fardo pou nou pei. Deplis, so balans komersial ar bann pei indistriyel ar ki li inport loto, res defisiter. ...

Enn nouvo lotorout ki kout 2 miliar rounpi ki pe pran prete alor ki Moris an kriz ekonomik grav!

Kan remont listwar Moris, transpor piblik inn koumans devlope dabor par bato/pirog, answit karos e saret bef avan ki ariv peryod trin (ki finn bizin stope an rezon defisit kronik) e apre, veikil motorize. Rezo routie Moris ti ena, an 2019, 1,140 km 'main roads', e 915 km 'secondary roads' e 4 'motorways' ki kouver enn distans 104 km ki aksesib gras a bann 'bretel' ki finn azoute, inpe partou, ant 2019 ek 2024. Finn osi agrandi bann lotorout-la dan le 2 sans par bann 'lanes' siplemanter. Resaman, finn konstrwir osi SAJ Bridge ki enn lot debouse ant motorway 2 ek Beau Bassin.

KOTE SESEL

Dr Penda Choppy, Liniversite Sesel



« Le grand retour »- Nou lorloz i debout fyer ankor

Aprè en legzod pros 3 mwan e aprè bokou leksitasyon ek antisipasyon, lorloz, ki'n en moniman anblematik nou lavil e nou leritaz in rebran son pozisyon santral dan leker Viktorya. Pli nef, pli klate, lorloz pe sant ankor en fwa aotvwa e avek fyerte - sa, malgre ki bokou kontrovers pe menas son retour grandyoz.

Se an Avril sa lannen ki travay restorasyon ti ofisyelman konmanse lo sa lorloz, ki ti ganny enstale an 1903 an memwar Larenn Victoria. Sa moniman i en replika *Big Ben* ki trouve Lonnon, e i ti ganny fer par menm lakonpanyen - *Gillet & Johnston*. Plan pour fer sa renovasyon ti'n ganny konsevwar depi 2021. Pour bokou Seselwa osi byen ki bann etranze, sa dernyen 3 mwan ti en moman ase drol. Premyerman, sa moniman ti'n ganny barikade e son labsans ti ganny resanti sirtou akoz ou ti nepli war bann viziter ki ti pe tir portre ouswa admir li. An menm tan ti eksitan akoz lo medya sosyal deba ti'n fini konmanse lo posibilite bann sanzman. I annan ki ti'n menm servi Lentelizans Artifisyel pour prozekte diferan kouler ki i ti kapab aparet ladan. Desizyon pour fer sa renovasyon kwensid avek selebrasyon 50enm laniverser lendepandans Sesel in vreman port fri, parske in sisit lentere tou Seselwa e kree en lantouzyasm nasyonal pour sa moniman.

Pour bann spekilasyon lo kouler, kalite, eksetera, tou larepons ti ganny devwale Sanmdi le 13 Zen pandan en seremoni patriyotik e vibran ki ti pran plas dan milye lavil. Sa seremoni animen par bann lekspresyon kiltirel ti ganny asiste par Prezidan Larepublik e osi bann dinyiter. Serten manm piblik ki ti'n alinyen dan semen ti osi swiv sa seremoni ki ti an menm tan pas an direk lo lantenn bann diferan medya e lo diferan platform rezo sosyal.

Kontrovers par kont, ti komans sa menm swar. Zis apre ki Prezidan ti'n devwal sa nouvo versyon lorloz, medya sosyal ti eksploze avek diferan lopinyon. Akote bann zoli swe ek portre, ti annan en lavalas kritik kot serten dimoun ti fer remark ki lorloz ti paret striktirelman tord. En lot pwen pli kontansye sete labsans sa kat lantern ki ti'n ganny retire anler kot son revey i etc. Bann komanter parey 'lorloz in ganny anpite,' ; '...I get parey en manmzel ki'n ganny dezabiye...' 'i parey en zanfan ki'n ganny arase son lebra ek lipye'... Tousala ti inond rezo sosyal, sirtou Facebook. Deba ti'n si-

tan so ki Minis pour Tourizm ek Kilitr ti oblize pibliy en let ouver son landmen.

Dan son let, Minis Amanda Bernstein ti souliny 3 pwen prensipal; ki sa kat lantern pa ti form par moniman orizinalman, dezyenmman, zot ti pe koz domaz striktirel sa moniman e ki zot pa ti pou sirviv sa restorasyon. Malgre ki sa in ede apez sityasyon, deba in kontinyen, me aprezan in pran en tournir politik.

Avek en nouvo gouvèrnman a la tet ladministrasyon pei, bokou in kestyonn plak komemoratif ki annan non Prezidan Larepublik, Dr. Patrick Herminie lo la. I annan in vwar li normal, ki se protokol abityel pour ki non en dinyiter ki fer louvertir en moniman kelkonk, i ganny enskrir lo la ansanm avek lezot lenformasyon tel ki dat louvertir, renovasyon, eks. Dan sa enn ka, se Prezidan pei aktyelman, ki Dr. Patrick Herminie. Sepandan, i annan ki panse ki pa ti nesese met son non lo moniman lorloz, e se senpleman en mannev pour rod popilarite, tandis ki en lot group i propoze ki son non i merit lo rikord, me pa lo sa moniman li menm. Zot vwar i pli apropiye met li lo en plak akote ouswa anba lo sa stenn ki moniman i debout lo la. Anfen, lopinyon piblik i touzour pli anfatik otour bann levennman ouswa moniman ki asosye avek lidantite en pep – parey lorloz, e Zibile Lor Lendepandans Sesel. Me sa size in vin pli sansib akoz pa ni menm en an pase, Sesel in vwar en dezyenm sanzman gouvèrnman dan di-z-an.

Pour retourn lo Lorloz, lefet i reste ki travay ki'n fer lo la in enn manifik e ki ti nesese. I sonnen byen for e i ranpli Viktoria avek plis lavi. Aprezan i reste pour sakenn de nou, sak endividi, pour met politik dekote, pran sa moniman, ki en senbol kolonyal, e fer li vin nou senbol, senbol nou lafyerte e nou lepanousiman, sirtou la dan sa moman inik kot nou pe selebre 50 an nou lendepandans.

Reuban Lespoir

Lenstiti Resers pou Lalang ek Kiltir Kreol

Liniversite Sesel

(Lir laswit paz 15)

Bidze 2026-2027 pe prevwar konstruksion enn lotorout ki pou kout 2 miliar rroupi pou relie laeropor internasional SSR ar enn vilaz dan lenor alor ki deza ena enn lotorout pou sa. Rezo routie Moris napa perfe, sirtou bann sime segonder a 2 sans ki pli tipti; zordizour, rezo-la permet sirkile ar ninpor ki veikil pou al ninport ki kote dan pei.

Transpor piblik par bis, vann ek taxi disponib partou e ziska tar dan lasware. Enn servis 26 km Metro Express ki finn kout plis ki 18.8 miliar rroupi, finanse an parti par Gouvernma Lind, deservi sink lavil. Metro Express fonksione depi gramatin 5.30 am ziska environ 8.00 pm. Selma, depi ki li an servis, li an defisit parski Morisien touzour atase ar so transpor individiel san inkiet li partisip dan rediksion konzesion lor larout. Pou transpor marsandiz ek lezot kouma siman, delo, lesans, lekipman, etsetera, ena pou sa, bann kamion spesial ki finn inporte. Tousala

inn nesedit bann gro investisman ki remont avan lindependans e ki finn kontinie pandan 58 an ziskaler dan sekter transpor Moris. Bizin azout ar sa bann gro investisman-la, lezot depans pou mintenans, antretien bann infrastriktir, setadir netwayaz, ekleraz, asfaltaz sime, pon ki tom sou responsabilite Minister Infrastruktir Nasional, bann konsey distrik ek konsey minisipal. Bizin ankor azout tou responsabilite ki lapolis bizin asime ki kout gro dan bidze Moris: prezans sak zour, dan kat kwint Moris, bann lapolis motorize pou kontrol e regulariz trafik, veye ki respekte bann kod larout, asir enn sirveyans kotidien dan bann pwin nevalzik pou kanaliz e deblok abouteyaz, asir fitnes bann veikil e donn permi kondwir, etsetera. Ena osi sirveyans video lor bann larout ki tre frekante., Malerezma, parmi bann gro problem konzesion larout, ena parmi, sa kantite veikil ki res stasione lor sime; dan lavil kouma dan vilaz. Kouma inn deza masione, alert ki UNECE inn lanse an Avril dernie pa konsern zis bann pei

industrialize dan Lerop, Lamerik, Lazi. Li konsern tou bann pei dan lemond: konzesion larout inn VINN ENN SOURS MAZER DAN EMISION 'GAZ A EFFET DE SERRE'; li reprezentant 1/4 emision sa gaz-la ki amenn sanzman klimatik.

Bizin pran bann mezir ki pou permet redwir polision

Finn vinn plis ki nesese pou Moris pran bann desizion pou ki konzesion diminie lor tou bann larout. Lan dernie, dan bidze, Gouvernma ti pran detruwa mezir ki finn ena so lefe lor inportasion ek akizision veikil dan Moris. Ler inn arive kot bizin al pli lwin. Inn ler pou introdwir (i) drwa peaz lor serten larout; (ii) limit lakse veikil dan lakapital; (iii) redwir inportasion veikil ki li nef ou 'reconditioned'; (iii) promouvwar resiklaz bann veikil ki deza la; (iv) promouvwar transpor piblik, itilizasion bisiklet ek lamars.

Sylvio Michel

Konba Fraternel

(Laswit paz 8)

Lindi 15 avril 1984, mo finn remet Misie Purang, mo Permanent Secretary (PS), mo let demision pou ki li transmet li direktman SSR, Gouverner-Zeneral. Sa zour-la, mo ti ena pou inogir nouvo bazar Vacoas ki ti konstruir ar enn fon Minister Lapes ki pa ti itilize dan 'Capital Budget'. Sa zour inogirasion-la, mo finn deleg PS pou ranplas mwa. Mo labsans ti etonn lapres san ki ti kone ki ti pe deroule...

Georgy Candahoo e Serge Thomas finn swazir MSM

Bann manb Komite ekzekitif OF finn informe lor mo demision apard Georgy Candahoo e Serge Thomas ki ti nepli ar nou depi lontan. Apre eleksion, toulede an efe, ti absan sistematikman dan reynion komite ekzekitif ek tou bann lasanble zeneral OF parski zot pa ti dakor pou vers enn sou kontribusion lor zot alokasion parlamanter dan lakes OF. Kom parlamanter OF, ti res zis Gaëtan Gungaram e mwa, me Gaëtan osi pa ti 'nn reazir par rapor a mo demision. Mo pa ti ankor kon si li ti pou rezwenn mwa dan lopoizision ou li pou kontinie soutenir gouvernma?

Mo demision finn sirprann lapres. Yvan Martial, redakter an sef L'Express, ki ti 'la bête noire' Premie Minis, ti rod mwa pou ki mo explik mo demision kom minis. Me, L'Express ti pe rod nouvel sansasionel parski depi touletan li ti tret OF kom enn 'moins que rien'. Michel Dedans, redakter *Week-end*, ti non selma enn vie kamrad, me li ti telefonn mwa regilierma pou gard kontak ou pou gegn tel ou tel informasion politik ki ti paret dan 'Weekend', seki ti donn OF enn sertenn vizibilite lor lasenn politik lokal. Mo ti bien o kouran ki, lor plan politik, li ti enn soutien inkondisionel gouvernma. Se li ki mo finn swazir pou explik bann rezon mon demision [4]. Enn tel swa finn fer plezir Yvan Martial.

Not:

1/ L'Express du 10 janvier 1984

2/ Le Mauricien du 2 février 1984

3/ L'Express du 9 février 1984

4/ Week end, 21 Avril, 1984

(Lir laswit dan prosin nimero)